6 . LISTA CENTRALIZATĂ DE CANTITĂȚI (Or. Bălți **str.Sportiva)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.crt. | Denumirea lucrărilor | U.m. | Cantităţi  2016 | Cantităţi  2022 | Note |
|  | **Ι. Lucrări pregătitoare** |  |  |  |  |
| 1 | Pichetarea axei și restabilirea traseului | км | 0,541 | 0,541 |  |
| 2 | Demolare îmbrăcămintei rutiere din beton H=0.08m cu încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit (PC 1+70-PC 5+41,3) | М2 /М3 | 3480/278 | 3480/278 |  |
| 3 | Demolare îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic H=0.10m cu încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit (PC 0+00-PC 1+70) | М2 /М3 | 1523/152 | 1523/152 |  |
| 4 | Demolare îmbrăcămintei rutiere din pietriș H=15.0cm cu autogreider u încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit (PC 0+00-PC 1+70) | М2 /М3 | 1523/228 | 1523/228 |  |
| 5 | Demolare îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic la trotuar H=0.03m cu încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit | М2 /М3 | 2624/79 | 0 |  |
| 6 | Demolare îmbrăcămintei rutiere din pietriș la trotuar H=10.0cm cu autogreider u încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit | М3 | 132 | 0 |  |
| 7 | Demolare îmbrăcămintei trotuarelor din piatra sparta H=0.13m cu încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit | М2 /М3 | 0 | 2624/262 |  |
| 8 | Demolare îmbrăcămintei rutiere din pavaj H=5cm din trotuarelor cu încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit | М2 | 0 | 120 |  |
| 9 | Demolare bordurii БР100.30.15 cu încărcare și transportarea pînă la 10km la depozit  (50% vor fi refolosite) | М | 1020 | 1020 |  |
| 10 | Tăiere copacilor Ø60см, cu încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit | buc | 0 | 48 |  |
| 11 | Extrajere rădăcinilor сu încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit | buc | 0 | 48 |  |
| 11 | Demolare fundație din beton existent L=320m cu încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit | М3 | 0 | 76.8 |  |
|  | **ΙI.Lucrări de terasamente** |  |  |  |  |
| 1 | Excavarea pămîntului din debleu cu gr. II cu excavatorul 0,5m3 cu încărcare și transportarea pînă la 1,0km la rambleu | М3 | 99 | 99 |  |
| 2 | Tăierea casetei în pîmînt gr. II cu excavatorul 0,5m3 cu încărcare și transportarea pînă la 1,0km la rambleu | М3 | 375 | 375 |  |
| 3 | Tăierea casetei în pîmînt gr. II cu excavatorul 0,5m3 cu încărcare și transportarea pînă la 10,0km la depozit | М3 | 112 | 112 |  |
| 4 | Descarcare pamant in depozit | М3 | 112 | 112 |  |
| 5 | Compactarea pămîntului din rambleu cu compactor pneumatic 25t cu 8 treceri pe aceași urmă cu grosimea H=30cm. | М3 | 474 | 474 |  |
| 6 | Finisarea gazoanelor și taluzului mecanizat | М2 | 3726 | 3726 |  |
| 7 | Transportarea pămîntului vegetal pentru gazoanelor și taluzului de la 10km H=15cm | М3 | 373 | 3726/559 |  |
| 8 | Însămînțarea cu iarbă a acostament și taluzului | М2 | 3726 | 3726 |  |
|  | **III.Sistem rutier strada Sportiva.** |  |  |  |  |
| 1 | Amenajarea stratului din nisip, conform SR EN13242+A1 Н=0.15m (PC 0+00 - PC1+70) | М3 | 152 | 152 |  |
| 2 | Strat de fundație din piatră spartă fr. 32-63 LA30, conform SR-EN 13242+A1:2008, H=0.12m (PC 0+00 – PC 1+70) | М3 | 183 | 183 |  |
| 3 | Strat de fundație din piatră spartă fr. 16-32 LA30, conform SR-EN 13242+A1:2008, H=0.10m (PC 0+00 – PC 1+70) | М3 | 152 | 152 |  |
| 4 | Strat de egalizare din nisip negru H=0.03m | М2 | 1523 | 0 |  |
| 5 | Pelicula din polietilena în 2 straturi. | М2 | 0 | 3046 |  |
| 6 | Strat de beton monolit C35/45 XC4, XD3, XF4, XM2 H=0.08m (PC 1+70-PC 5+41,3) | М2 | 3349 | 3349 |  |
| 7 | Strat de beton monolit C35/45 XC4, XD3, XF4, XM2 H=0.20m (PC 0+00-PC 1+70) | М2 | 1523 | 1523 |  |
| 8 | Constructia rosturilor : (12buc) rost de dilatare – A500C Ø 20АIII ; (L= 108м ) Ø 4Вр1 (4шва) (L= 36м) | КG КG | 296.4 35,2 | 296.4 35,2 |  |
| 9 | Rost de comprimare - A500C Ø 18АIII (L= 711м ) | КG | 948 | 948 |  |
| 10 | Rost longitudinal - A500C Ø16АIII (L= 541м ) Ø 4Вр1 (L= 170м ) | КG КG | 400.4 4,52 | 400.4 4,52 |  |
| 11 | Taierea rosturilor in beton: -rost de dilatare | М | 108 | 108 |  |
| 12 | -rost de comprimare | М | 711 | 711 |  |
| 13 | -rost longitudinal | М | 541 | 541 |  |
| 14 | Amplasare tevilor din cauciuc in Ø30mm rost de dilatare  Amplasarea capacelor | М  Buc. | 108  240 | 108  240 |  |
| 15 | Umplerea rosturilor cu bitum | М | 1360 | 1360 |  |
| 16 | Розлив пленкообразующих материалов | М2 | 4872 | 0 |  |
| 17 | Amplasarea bordurilor 100\* 30\*18 cm pe fundatie de beton | М | 1184 | 1185 |  |
|  | **IV.Drumul laterale.** |  |  |  |  |
| 1 | Curacirea îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic | М2 | 259 | 459 |  |
| 2 | Amorsarea suprafeţelor de asfalt cu bitum 0,25l/mp,50/70 | М2 | 259 | 459 |  |
| 3 | Amenajarea stratului din beton asfaltic cu criblura BA 16 cu bitum rutier 50/70, conform CP. D.02.25:2021, H=0,04m | М2 | 259 | 459 |  |
|  | **V.Pista de biciclisti.** |  |  |  |  |
| 1 | Strat de fundație din piatră spartă, fr. 16-32 LA30, (conform SR-EN 13242+A1; 2008 ) Н=10сm. | М3 | 0 | 146.6 |  |
| 2 | Amenajarea stratului egalizator din nisip-ciment Н=0,05m (M1:6) | М2 | 0 | 1466 |  |
| 3 | Amenajarea îmbrăcămintei din pavaj vibropresat h=6 cm, 20cmx10cmx6cm cu   suprafata  neteda  culoare roșie | М2 | 0 | 1466 |  |
| 4 | Instalarea bordurii БР100.20.8, bet.XF4. XM1 C25/30 | М | 0 | 1302 |  |
|  | **VI.Тrotuar** |  |  |  |  |
| 1 | Strat de fundație din piatră spartă, fr. 16-32 LA30, (conform SR-EN 13242+A1; 2008 ) Н=10сm. | М3 | 248 | 172.1 |  |
| 2 | Amenajarea stratului egalizator din nisip-ciment Н=0,05m (M1:6) | М2 | 2477 | 1721 |  |
| 3 | Amenajarea îmbrăcămintei din plăci de trotuare vibropresate, culoare gri. (200x100x60) cu aschii de granit. | М2 | 2477 | 1721 |  |
| 4 | Instalarea bordurii БР100.20.8, bet.XF4. XM1 C25/30 | М | 1725 | 1318 |  |
|  | **VII.Pereu** |  |  |  | DA-07 |
| 1 | Strat de fundație din piatră spartă, fr. 16-32 LA30, (conform SR-EN 13242+A1; 2008 ) Н=15сm. | М3 | 0 | 13.8 |  |
| 2 | Strat de beton monolit clasa C20/25, conform CP F.02.03:, 2019, H=0.10m | М3 | 0 | 9.2 |  |
|  | **VIII. Întrare în curți.** |  |  |  |  |
| 1 | Amenajarea stratului de fundație din nisip, conform SR EN 13242+A1:2008 Н=10сm | М3 | 0 | 55,2 |  |
| 2 | Amenajarea stratului de bază din piatră spartă fr.16-32 LA30, conform SR EN 13242+A1:2008 Н=0,12m | М3 | 66 | 66 |  |
| 3 | Amenajarea stratului egalizator din nisip-ciment Н=0,05m (M1:6) | М2 | 552 | 552 |  |
| 4 | Amenajarea îmbrăcămintei din plăci de trotuare vibropresate, culoare gri. (200x100x60) cu aschii de granit | М2 | 552 | 552 |  |
|  | **IX.Construcții de evacuare a apei.** |  |  |  |  |
| 1 | Rigola Rg1 PC 1+73.1 | М | 0 | 12.3 | DA18-19 |
|  | **X. Instalaţii de semnalizare rutieră** |  |  |  |  |
| 1 | Amenajarea marcajului rutier | М2 | 131.9 | 573.1 |  |
| 2 | Amenajarea indicatoarelor rutiere indic./stîlp | buc | 26/20 | 40/32 |  |
|  | **XI.Camine de canalizare.** |  |  |  |  |
| 1 | Demontarea si montarea capacelor de canalizare existente pe partea carosabila | Buc. | 10 | 36 |  |
| 2 | Demontarea si montarea capacelor de canalizare existente in spatiile verzi | Buc. | 20 | 6 |  |
|  | **XI.Spații verzi** |  |  |  |  |
| **1** | Plantarea copacilor de artar (virsta 3-5 ani) | Buc. | 0 | 48 | DA-4 |

Elaborat N. Untila